



Июнь 2014





**НОВЫЕ
CITROËN C4 PICASSO
И GRAND C4 PICASSO**

Компактные и просторные: в новых Citroën C4 Picasso и Grand C4 Picasso переосмыслена сама идея комфорта. Обновленный дизайн также знаменует собой начало новой эпохи. Передняя часть с ее светодиодными фарами дневного света приобрела более решительный взгляд. Еще один оригинальный, инновационный штрих — задняя светодиодная оптика с 3D эффектом. Широкая линия задней двери гармонично подчеркивает энергичные контуры автомобиля.



ТЕХНОЛОГИИ
И ПРОСТРАНСТВО

Citroën C4 Picasso и Grand C4 Picasso буквально наполнены ультрасовременными технологиями и новейшим оборудованием, которые позаботятся о комфорте и безопасности как водителя, так и пассажиров.





ОТКРЫТЫ МИРУ



ИНТУИТИВНЫЙ СЕНСОРНЫЙ ИНТЕРФЕЙС

В НОВЫХ CITROËN C4 PICASSO И GRAND C4 PICASSO АЛГОРИТМ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ С АВТОМОБИЛЕМ РЕАЛИЗОВАН НА НОВОМ ИНТУИТИВНОМ УРОВНЕ БЛАГОДАРЯ 7-ДЮЙМОВОМУ СЕНСОРНОМУ ЭКРАНУ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ОСНОВНЫМИ ФУНКЦИЯМИ И 12-ДЮЙМОВОМУ HD-ДИСПЛЕЮ, НА КОТОРЫЙ ВЫВОДЯТСЯ ИЗОБРАЖЕНИЯ КРУГОВОГО ВИДЕООБЗОРА 360°, НАВИГАЦИОННОЙ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМ.

В центре идеально организованной приборной панели Citroën C4 Picasso и Grand C4 Picasso расположено два экрана. Первый — сенсорный 7-дюймовый дисплей для интуитивного управления основными системами автомобиля: двухзонный климат-контроль с выбором интенсивности подачи воздуха, мультимедийные устройства, навигационная система, телефонная связь, системы помощи при вождении. Второй — панорамный 12-дюймовый дисплей высокого разрешения, который отображает все основные данные, связанные с процессом вождения (скорость, количество оборотов двигателя, уровень топлива и т.д.). На этот экран в высоком качестве может выводиться и информация о работе различных функций — навигационной системы, мультимедийных устройств, систем помощи при вождении. Можно также просматривать фотографии и устанавливать их в качестве скринсейвера. Кроме того, его можно персонализировать: водителю на выбор предоставляются 2 темы для меню дисплея.





ДВУХЗОННЫЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ С ВЫБОРОМ ИНТЕНСИВНОСТИ ПОДАЧИ ВОЗДУХА.

Автомобиль комплектуется двухзонным климат-контролем с выбором интенсивности подачи воздуха, который позволяет обеспечить индивидуальную регулировку температуры для первого ряда сидений. Распределение воздушного потока может контролироваться отдельно для первого и второго ряда сидений.



МУЛЬТИМЕДИЙНЫЕ УСТРОЙСТВА

7-дюймовый сенсорный дисплей дает возможность без труда воспроизводить аудио-файлы с CD-дисков, USB-носителей или из встроенной библиотеки MP3-файлов, а также выбирать одну из радиостанций, сохраненных в электронной памяти автомобиля. Кроме того, с его помощью вы можете с легкостью просматривать списки воспроизведения вашего портативного аудиоустройства. Аудиосистема HiFi от JBL® с 8 динамиками и технологией объемного звучания Arkamys® обеспечивает высочайшее качество воспроизведения звука.



ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ

Автомобильный комплект Bluetooth* «свободные руки» дает возможность абсолютно безопасно совершать телефонные звонки. Теперь благодаря 7-дюймовому сенсорному дисплею принимать входящие звонки и открывать телефонную книгу стало просто как никогда. Последнюю, кстати, можно персонализировать, прикрепив к каждому контакту соответствующую фотографию.

**Только для совместимых моделей телефона.*



НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Навигационная система имеет режим Birdview, позволяющий предварительно просмотреть маршрут движения, и оснащена комплектом карт России. Пользоваться навигационной системой стало еще проще благодаря 7-дюймовому сенсорному дисплею: теперь точный адрес можно ввести с помощью цифровой клавиатуры.



СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

7-дюймовый сенсорный дисплей позволяет включать или отключать любые системы помощи при вождении, в числе которых: система контроля слепых зон, автоматическое включение фар дальнего света, функция предупреждения о непроизвольном пересечении дорожной разметки, система автоматической парковки с видеобзором 360°.



НАСТРОЙКИ

Когда ваш Citroën C4 Picasso или Grand C4 Picasso находится в неподвижном состоянии, 7-дюймовый сенсорный дисплей может быть превращен в интерактивное руководство по эксплуатации, благодаря которому вы сможете открыть для себя все тонкости работы автомобиля (доступно только во время остановок). Он также позволяет задавать настройки для некоторых устройств, выбирать графические темы, а также использовать календарь, календарь и множество других вспомогательных инструментов.

ИНТЕРЬЕР В СТИЛЕ ЛОФТ

ДИЗАЙН САЛОНА НОВОГО CITROËN C4 PICASSO ВЫПОЛНЕН В ДУХЕ ЛОФТ-ИНТЕРЬЕРОВ: МОРЕ СВЕТА, МАКСИМУМ ПРОСТОРА И НЕОБЫКНОВЕННО РАСПОЛАГАЮЩАЯ АТМОСФЕРА. АНСАМБЛЬ ДОПОЛНЯЮТ БЛАГОРОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ОТДЕЛКИ И ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА.



Любая поездка в салоне Citroën C4 Picasso превращается в удивительное путешествие: здесь все подчинено идее комфорта. Благодаря панорамному ветровому стеклу салон буквально утопает в море света. Каждому, кто оказывается за рулем этого автомобиля, в первую очередь бросается в глаза безупречность любой детали: элегантная двухцветная приборная панель и необыкновенно приятные на ощупь материалы. Находясь внутри автомобиля с таким лаконичным интерьером, отдыхаешь телом и душой. Благодаря удлиненной колесной базе, появилось дополнительное пространство в зоне ног. Эксклюзивное предложение для владельцев Citroën C4 Picasso — пакет Lounge, включающий передние сиденья с функцией массажа, переднее пассажирское сиденье с дополнительной поддержкой для ног, позволяющее пассажиру удобно расположиться во время поездки, вытянув ноги, как в шезлонге. Наконец, все 5 сидений оснащены подголовниками с регулируемой боковой поддержкой, обеспечивающими оптимальное положение головы.



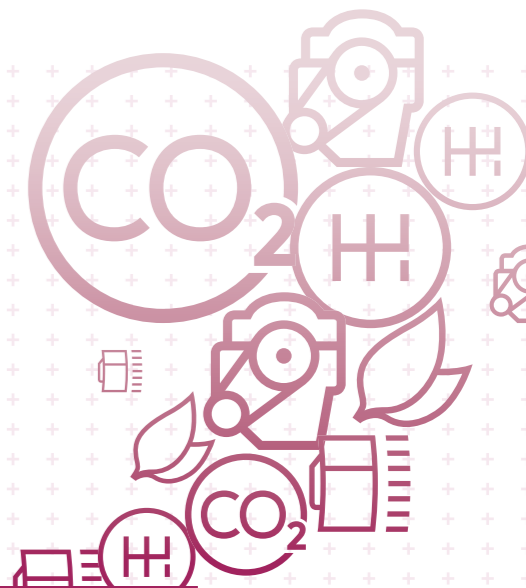
Простор, свет, комфортные сиденья с функцией массажа и подголовниками Relax: в Citroën C4 Picasso и Grand C4 Picasso переосмыслена сама идея комфорта.



УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ: ИННОВАЦИОННЫЙ ВЗГЛЯД

Линейки бензиновых и дизельных двигателей CITROËN постоянно модифицируются. Их разработчики каждый раз преодолевают границы возможного, создавая моторы, которые отличаются еще более совершенными рабочими характеристиками и обеспечивают автомобилю превосходную динамику. Масса Нового Citroën C4 Picasso снижена на 140 кг по сравнению с предыдущим поколением, что позволило снизить расход топлива и выброс CO₂. Доступны 3 двигателя: бензиновый двигатель VTi 120 в сочетании с МКПП имеет достаточный резерв мощности; двигатель THP 150 с АКПП-6 объединяет динамику и приемистость, а также имеет высокий крутящий момент (240 Нм) в широком диапазоне оборотов; дизельный двигатель e-HDi 115 – исключительно экономичен и имеет рекордно низкие показатели расхода топлива и уровня выброса CO₂ (105 г/км). В сочетании с новой роботизированной коробкой передач ETG-6 дизельный двигатель обеспечивает комфортное вождение. Благодаря новому рулевому управлению с электрическим усилителем автомобиль демонстрирует высокую степень маневренности и дарит вам незабываемое удовольствие от вождения. В городских условиях этот автомобиль проскользнет на самых тесных улочках и легко найдет место для парковки. На загородной трассе он впечатляет исключительной стабильностью и гарантирует безопасность пассажирам.

БОЛЕЕ ЭКОЛОГИЧНЫЕ
ДВИГАТЕЛИ
CO₂ 105 Г/КМ



На каждом этапе разработки своих автомобилей компания CITROËN включает экологический аспект в число своих приоритетов. Ее инновационные и высокоэффективные двигатели имеют самые низкие в своей категории показатели по уровню выброса CO₂ — всего 105 г/км у e-HDi 115 ETG-6. Этот дизельный двигатель оснащен микрогибридной технологией e-HDi. В сочетании с системой Stop & Start и системой торможения, работающей по принципу накопления энергии, она обеспечивает исключительно высокий коэффициент полезного действия. Система Stop & Start, работающая бесшумно и без каких-либо вибраций, также переворачивает традиционные представления о вождении в городском цикле. Она способствует снижению расхода топлива и уровня выброса CO₂. Благодаря ей двигатель автоматически прекращает свою работу при временных остановках автомобиля и сразу же запускается, как только водитель отпускает педаль тормоза в версии, оборудованной новой 6-ступенчатой роботизированной коробкой передач. Это уникальная технология, идеально подходящая для городских условий. Кроме того, дизельная модель оснащена сажевым фильтром, который также стоит на службе защиты окружающей среды, препятствуя попаданию твердых частиц в отработанные газы.

НОВЫЙ CITROËN GRAND C4 PICASSO: ИЗЯЩЕСТВО СТИЛЯ

Ширина капота, изысканные контуры – вот, что бросается в глаза, когда впервые видишь новый Citroën Grand C4 Picasso. Лобовое стекло, плавно переходящее в панорамную крышу и заднюю дверь, составляют идеальную линию профиля автомобиля. Дополнительный штрих облику придают продольные рейлинги на крыше. Citroën Grand C4 Picasso – красивый и тщательно продуманный автомобиль, который будет дарить радость каждый день.



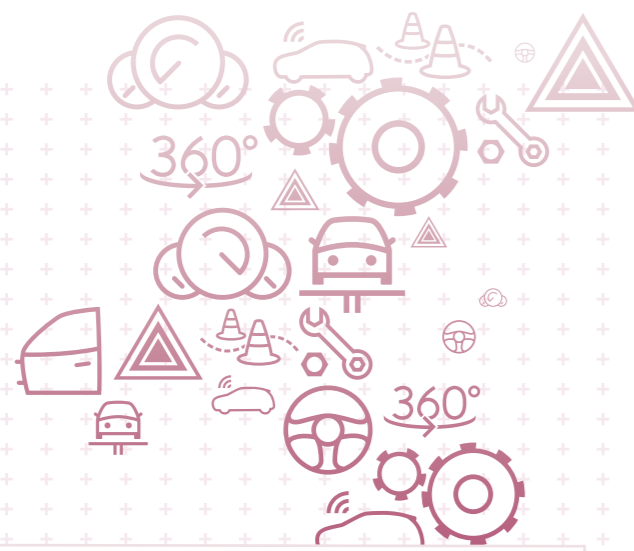
КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО

БЛАГОДАРЯ ШИРОКИМ ВОЗМОЖНОСТЯМ ТРАНСФОРМАЦИИ САЛОНА В НОВОМ CITROËN GRAND C4 PICASSO МОГУТ С КОМФОРТОМ РАЗМЕСТИТЬСЯ ДО 7 ПАССАЖИРОВ. ДВА СИДЕНЬЯ ТРЕТЬЕГО РЯДА БЫСТРО И ЛЕГКО СКЛАДЫВАЮТСЯ, ОСВОБОЖДАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ БАГАЖА И КРУПНЫХ ПРЕДМЕТОВ.

Создатели нового Citroën Grand C4 Picasso добились невероятного: объединили в одном автомобиле стиль, технологичность, простор (семь полноценных сидений) и комфорт. Широкие возможности трансформации салона – одно из важнейших преимуществ данной модели.

Простор салона Citroën Grand C4 Picasso объясняется самой большой среди автомобилей в этом сегменте колесной базой, увеличенной до 2,84 м., благодаря чему пассажиры на сиденьях второго и третьего рядов могут путешествовать с исключительным комфортом. Новый Citroën Grand C4 Picasso – это автомобиль на все случаи жизни: от поездки с друзьями на пикник до путешествия всей семьей на дальние расстояния. Два дополнительных сиденья в задней части салона можно разложить за считанные секунды, получив тем самым 7 полноценных посадочных мест. При желании эти два сиденья быстро и легко убираются в пол. Доступ к третьему ряду сидений не представляет сложности: боковые сиденья второго ряда складываются по принципу сидений в кинотеатре и задвигаются вперед одним движением. Сиденья второго ряда легко убираются, и в результате образуется большое грузовое пространство с ровным полом. Наконец, сложив переднее пассажирское сиденье, мы мгновенно получаем возможность перевозить предметы длиной до 2,75 м.





УВЕРЕННОСТЬ НА ДОРОГЕ

-

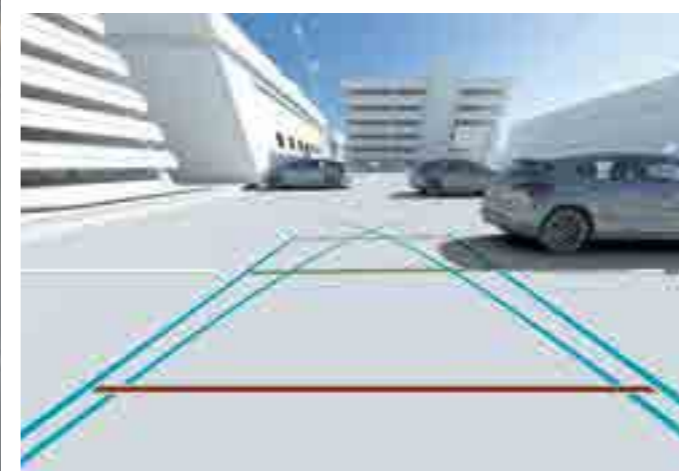
ДЛЯ ВАШЕГО КОМФОРТА И БЕЗОПАСНОСТИ CITROËN C4 PICASSO И GRAND C4 PICASSO ОСУЩЕСТВЛЯЮТ КОНТРОЛЬ СЛЕПЫХ ЗОН, АВТОМАТИЧЕСКИ ПЕРЕКЛЮЧАЮТ ФАРЫ В РЕЖИМ БЛИЖНЕГО СВЕТА ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ, ДВИГАЮЩЕГОСЯ ПО ВСТРЕЧНОЙ ПОЛОСЕ, И ПРЕДУПРЕЖДАЮТ ВОДИТЕЛЯ О НЕПРОИЗВОЛЬНОМ ПЕРЕСЕЧЕНИИ КАК ПРАВОЙ, ТАК И ЛЕВОЙ ЛИНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ.

Система контроля слепых зон обнаруживает присутствие другого автомобиля на расстоянии до 3 метров как справа, так и слева. Как только автомобиль попадает в плохо просматриваемую для водителя зону, в наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны начинает мигать световой индикатор оранжевого цвета. Благодаря мини-камере, встроенной в кронштейн внутреннего зеркала заднего вида, фары автоматически переключаются с дальнего света на ближний, как только по встречной полосе приближается другой автомобиль. Когда он проезжает мимо, фары возвращаются в исходное положение, что обеспечивает лучшую видимость и более высокий уровень безопасности.

Цифровая мини-камера также контролирует траекторию движения Citroën C4 Picasso и Grand C4 Picasso. AFIL (Система предупреждения о непроизвольном пересечении дорожной разметки) распознает линии дорожной разметки и оповещает водителя посредством вибрации активного ремня безопасности об отклонении от траектории движения за пределы дорожной полосы. Активные ремни безопасности более эффективно удерживают пассажиров в опасных ситуациях.



Активный круиз-контроль с системой предупреждения столкновений Citroën C4 Picasso и Grand C4 Picasso реагирует на любое снижение скорости впереди идущей машины и сохраняет постоянную дистанцию по отношению к ней, регулируя ускорение и торможение вашего автомобиля в пределах 30 км/ч.



ТЕХНОЛОГИИ НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ

С CITROËN C4 PICASSO И GRAND C4 PICASSO
ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПОЕЗДКИ СТАНОВЯТСЯ
ПРОЩЕ.



Система разблокировки замков и запуска двигателя с помощью функции бесключевого доступа избавляет вас от необходимости доставать ключ, чтобы завести автомобиль. При приближении своего владельца Citroën C4 Picasso и Grand C4 Picasso обнаруживают наличие ключа. Достаточно лишь коснуться ручки двери, чтобы разблокировать или заблокировать замки. Запуск и отключение двигателя осуществляются простым нажатием на кнопку Start/Stop. Наличие камеры заднего вида облегчит процесс парковки вашего Citroën C4 Picasso и Grand C4 Picasso. Как только водитель включает заднюю передачу, на панорамный (или сенсорный, в зависимости от версии) дисплей выводится изображение заднего вида со всеми визуальными подсказками для упрощения маневрирования вашим автомобилем. Функция Park Assist — система активной помощи при параллельной и перпендикулярной парковке. По требованию водителя Citroën C4 Picasso и Grand C4 Picasso автоматически распознают подходящее место для парковки и указывают направление движения, обеспечивая тем самым безопасность. Вам лишь остается включить заднюю передачу и нажимать на педали газа и тормоза, рулевой механизм будет работать в автоматическом режиме. Весь процесс маневрирования сопровождается звуковыми сигналами и соответствующим изображением на 12-дюймовом панорамном HD-дисплее.



БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ И ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ

БОЛЕЕ КОМПАКТНЫЕ СНАРУЖИ НОВЫЕ CITROËN C4 PICASSO И GRAND C4 PICASSO СТАЛИ ПРОСТОРНЕЕ ВНУТРИ. ОНИ ТАКЖЕ ОСНАЩЕНЫ МНОЖЕСТВОМ ХИТРОУМНЫХ ОТСЕКОВ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ ПРЕДМЕТОВ КАК В ПЕРЕДНЕЙ, ТАК И В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА.

537 литров и 645 литров — это объем багажного отделения новых Citroën C4 Picasso и Grand C4 Picasso соответственно. Они разработаны так, чтобы туда поместился багаж всей вашей семьи. Наружные размеры Citroën C4 Picasso стали компактнее на 4 см, при этом объем его багажного отделения увеличился на 37 литров благодаря колесной базе, увеличенной на 6 сантиметров. Управление открытием и автоматическим закрытием двери багажного отделения, оборудованной электроприводом, может осуществляться как дистанционно, с помощью ключа, так и непосредственно с помощью клавиши на крышке багажника. Для безопасности всех пассажиров электропривод оснащен функцией «Антизажим», которая реагирует на присутствие человека или предмета и блокирует закрытие двери. Кроме того, Citroën C4 Picasso и Grand C4 Picasso имеют множество отсеков для хранения и транспортировки предметов: в передней части — охлаждаемый перчаточный ящик, на редкость вместительный центральный отсек и отделение для мелких предметов позади рычага переключения передач; в задней части — два очень практичных закрывающихся отсека в полу и карманы на спинках передних сидений. Свои личные вещи вы сможете хранить в ящиках, находящихся под сиденьями водителя и переднего пассажира (в зависимости от комплектации). В центральной консоли (1) расположен большой отсек с выдвижной крышкой, два подстаканника и пепельница. Центральное отделение для хранения можно просто снять (2) (в версиях, оборудованных роботизированной коробкой передач), и тогда вы легко сможете пересаживаться с водительского места на пассажирское, не выходя из автомобиля. Для задних пассажиров предназначены 3 независимые складывающиеся сиденья. В спинки передних сидений встроены откидные столики и лампы для чтения. Их достаточно яркий свет дает возможность комфортного чтения, не мешая при этом отдыху других пассажиров.



1

2



Штампованные диски 16" Loo



Литые диски 16" Notos



Двухцветные литые диски 17" Zephyr (Не доступны для Grand C4 Picasso)



Литые диски 17" Aquillon (Доступны только для Grand C4 Picasso)

АКСЕССУАРЫ, КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ, ЦВЕТА, ОТДЕЛКА САЛОНА

Доступные аксессуары:

1. Велокрепление имеет высокие показатели безопасности, качества и практичности. Оно подходит для большинства моделей велосипедов и быстро устанавливается и снимается. Никогда еще путешествие на велосипедах вдвоем не было столь заманчивым.

2. Декоративные накладки на пороги с изображением логотипа CITROËN обеспечат улучшенную

защиту нижней части передних и задних дверных проемов. Высочайшее качество этого аксессуара подчеркивается его ярким дизайном.

3. Износоустойчивые накладные коврики с логотипом C4 Picasso помогут защитить оригинальное напольное покрытие. Они идеально подходят для транспортировки предметов и станут вашими помощниками в любой ситуации.

С этим легко устанавливаемым аксессуаром вы будете всегда готовы к поездке.

4. Детское автокресло Kiddy Comfort pro с логотипом CITROËN, предназначенное для детей весом от 9 до 36 кг, гарантирует повышенную защиту вашему ребенку благодаря надежной, практичной и безопасной системе креплений в автомобиле.

ОСНОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПО УРОВНЯМ КОМПЛЕКТАЦИИ

НОВЫЙ CITROËN C4 PICASSO DYNAMIQUE:

ABS с REF и AFU – Передние и передние боковые подушки безопасности, передние и задние боковые шторки безопасности - 7-дюймовая сенсорная панель для управления функциями автомобиля – Двухзонный кондиционер – Аудио-вход Jack/разъем USB/автомобильный комплект Bluetooth «свободные руки»⁽¹⁾ – Металлическая защита картера двигателя – Интеллектуальная система контроля тяги – Запуск двигателя без ключа – ESP – Автоматический электрический стояночный тормоз – Передние и задние стеклоподъемники с электроприводом – Бортовой компьютер – Программируемый круиз-контроль с ограничителем скорости – Наружные зеркала заднего вида с электроприводом и подогревом – Штампованные диски 16" Loo – Передние светодиодные фары дневного света – Аудиосистема с моно-тюнером, функцией RDS и 6 динамиками – Кожаная обивка рулевого колеса – Рулевая колонка, регулируемая в продольном и вертикальном направлении.

НОВЫЙ CITROËN C4 PICASSO TENDANCE : ОСНОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ C4 PICASSO DYNAMIQUE

+ Автоматическое включение фар дальнего света – Двухзонный климат-контроль с выбором интенсивности подачи воздуха – Автоматические передние стеклоподъемники – Противотуманные фары – Складывающаяся вперед спинка переднего пассажирского сиденья – Аудиосистема с би-тюнером, функцией RDS и 6 динамиками – Подогрев передних сидений - Откидные столики на спинках передних сидений.

НОВЫЙ CITROËN C4 PICASSO INTENSIVE : ОСНОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ C4 PICASSO TENDANCE

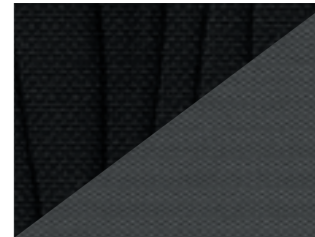
+ Система разблокировки замков с помощью функции «свободные руки» – Задние датчики парковки – Камера заднего вида – Панорамный 12" HD-дисплей – Противотуманные фары с функцией дополнительного освещения поворотов – Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида – Солнцезащитные шторки на задних боковых стеклах дверей – Сиденья второго ряда с продольной регулировкой – Хромированная декоративная отделка боковых стекол – Навигационная система с сенсорным управлением – Литые диски 16" Notos

НОВЫЙ CITROËN C4 PICASSO EXCLUSIVE : ОСНОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ C4 PICASSO INTENSIVE

+ Передние датчики парковки – Электропривод регулировки поясничного упора сиденья водителя и переднего пассажира с функцией массажа с регулировкой интенсивности – Передние и задние коврики – Система контроля слепых зон – Задние тонированные стекла – Дверь багажного отделения с электроприводом.



Ткань Milazzo/Calodras (сочетание черный/серый)^(A)



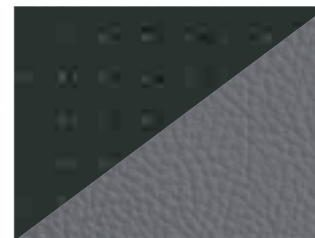
Ткань Ondulice Mistral/Milazzo Gris (сочетание черный/светло-серый)^(A)



Комбинируемая: ткань Finn + кожа Gris Ardoise (сочетание черный/серый)



Комбинируемая: ткань Finn + кожа Champagne (сочетание черный/бежевый)



Кожа Grané Mistral/Perforé Mistral (сочетание черный/светло-серый)



Кожа премиум-класса Nappa Gris / Champagne (сочетание черный/бежевый)



Коричневый Hickory (N)



Серый Aluminium (M)



Голубой Tèlès (M)



Серый Shark (N)



Синий Cyanos (M)



Красный Rubi (N)



Белый Banquise



Черный Onyx

^(A) И другие вспомогательные материалы. (M): металл – (N): перламутровый.

Лакокрасочные покрытия типа металл и перламутр доступны в качестве опции.

⁽¹⁾ Только для совместимых моделей телефона

ТЕХНОЛОГИЯ НА СЛУЖБЕ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Чтобы обеспечить полную безопасность во время любой вашей поездки, новые Citroën C4 Picasso и Grand C4 Picasso оборудованы системами активной и пассивной безопасности последнего поколения.

ABS: Антиблокировочная система. При торможении корректирует давление в тормозной системе во избежание блокировки колес, позволяя тем самым сохранить управляемость автомобиля.

AFIL: Система предупреждения о непроизвольном пересечении дорожной разметки. Это вспомогательное устройство, которое информирует водителя о непроизвольном пересечении автомобилем дорожной разметки без включения указателя поворота. В этом случае начинает вибрировать ремень безопасности водителя, чтобы он смог принять необходимые меры.

AFU: Система помощи при экстренном торможении мгновенно увеличивает давление в тормозной системе при резком нажатии на педаль тормоза, сокращая тем самым тормозной путь. Она также автоматически включает аварийные огни, предупреждая следующие позади автомобили.

ASR: Антипробуксовочная система. Это электронное устройство, позволяющее сохранить поступательное движение и управляемость автомобиля при старте на покрытии с низким коэффициентом сцепления. С помощью специальных датчиков система обнаруживает пробуксовку и посылает сигнал торможения на буксующее колесо или колеса.

ESP: Система контроля курсовой устойчивости (Electronic Stability Program). Электронная система, которая, в случае потери автомобилем сцепления с дорожным полотном при поворотах, стабилизирует траекторию движения, насколько это возможно в пределах законов физики. Устройство воздействует на тормозную систему и/или на акселератор.

Интеллектуальная система контроля тяги: Это устройство предлагает новые, более совершенные характеристики в отношении безопасности и сохранения двигательных свойств автомобиля при движении по мокрой, заснеженной или обледенелой дороге. Система анализирует качество дорожного покрытия, угол наклона дороги и допускает проскальзывание ведущих колес, воздействуя по отдельности на каждое переднее колесо, что позволяет улучшить управляемость автомобиля в поворотах.

FSE: Электрический стояночный тормоз представляет собой систему помощи при начале движения на склоне. Устройство удерживает тормоз, пока водитель переводит ногу с педали тормоза на педаль акселератора.

Программируемый ограничитель скорости: Устройство позволяет водителю устанавливать и сохранять в электронной памяти максимально допустимую скорость движения. Водитель имеет возможность увеличивать скорость, однако превышение заданного предела возможно лишь при усиленном нажатии на педаль акселератора.

REF: Система распределения тормозных усилий, используя датчики ABS, уравнивает тормозное давление между задними колесами воздействуя отдельно на левое и правое колесо.

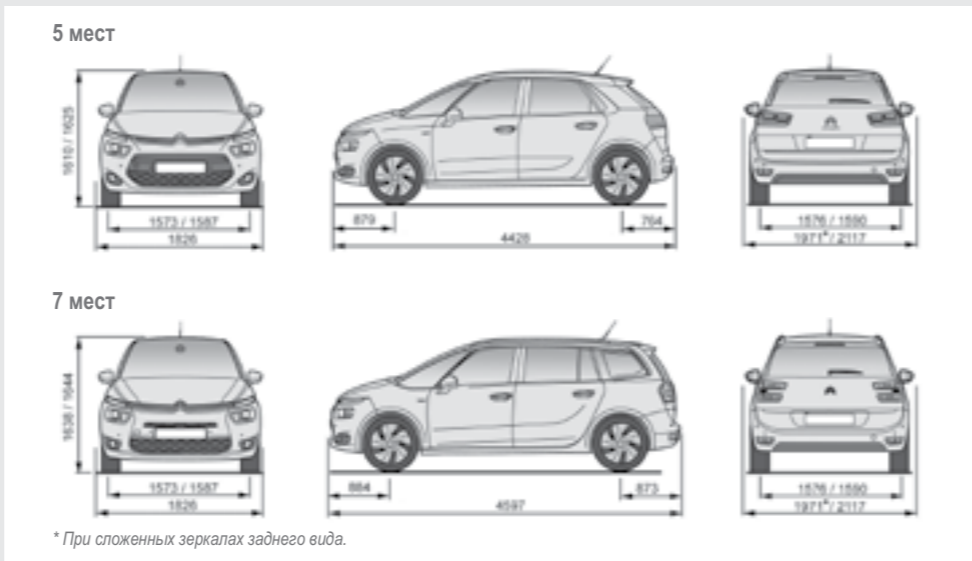
Активный круиз-контроль: Устройство фиксирует заданный водителем скоростной режим и поддерживает установленную скорость движения автомобиля вне зависимости от рельефа местности, не требуя воздействия на педаль акселератора. Кроме того, она реагирует на любое снижение скорости впереди идущей машины и поддерживает постоянную дистанцию по отношению к ней, воздействуя на системы ускорения и торможения автомобиля в пределах 30 км/ч. Как только дорога освобождается, автомобиль автоматически возвращается к ранее набранной скорости. Функция отключается при нажатии на педаль тормоза или сцепления, либо путем нажатия на соответствующую клавишу.

РАСХОД ТОПЛИВА И УРОВЕНЬ ВЫБРОСА CO₂ (нормы СЕЕ 1999-100)*

Двигатели	Покрышки	Городской цикл (л/100 км)	Загородный цикл (л/100 км)	Смешанный цикл (л/100 км)	Выброс CO ₂ (г/км)
HDi 115 S&S ETG-6	16"	4,4	3,7	4,0	104
	17"	4,5	3,8	4,0	105
VTi 120 МКПП	16" и 17"	8,5	4,9	6,3	145
THP 150 EAT6	16" и 17"	8,2	4,8	6,0	139

**Информация, касающаяся двигателей, может меняться. Следите за ее обновлением на сайте www.citroen.ru.*

Вышеприведенные данные по расходу топлива соответствуют утвержденным европейским нормам, применимым ко всем производителям и всем автомобилям, продаваемым на территории Европы. Эти данные получены при испытаниях в четко определенных условиях (температура, масса, характеристики испытательного трека, и т.д.) и при очень спокойном вождении. Реальные показатели расхода топлива могут отличаться от сертифицированных в зависимости от дорожно-транспортной обстановки, погодных условий, степени загрузки автомобиля, стиля вождения, давления в шинах, наличия багажного отсека на крыше (даже в порожнем состоянии), использования системы кондиционирования воздуха и/или обогрева, состояния автомобиля.



СЕРВИСНЫЕ КОНТРАКТЫ

CITROËN ESSENTIAL DRIVE

Вы хотите быть уверены, что получите необходимую помощь на дороге?

С контрактом **CITROËN ESSENTIAL DRIVE**, Вы получаете следующие услуги для Citroën C4 Picasso и Grand C4 Picasso: замена или ремонт деталей, признанных дефектными (кроме замены деталей естественного износа, периодического ТО и аксессуаров).

Контракт, в частности, покрывает: двигатель, радиатор и вентилятор, турбо-компрессор, коробку передач, электрооборудование, обогрев сидений, ступицы и рычаги и прочее.

CITROËN PERFECT DRIVE

Вы желаете сохранить превосходное состояние Вашего нового Citroën C4 Picasso или Grand C4 Picasso? Вы хотите продлить срок его эксплуатации, применяя только оригинальные запасные части? С контрактом **CITROËN PERFECT DRIVE**, Вы получаете следующие услуги: замена или ремонт деталей, признанных дефектными; замена деталей износа (амортизаторы, колодки, щетки стеклоочистителя, глушитель, сцепление, фары, аккумуляторная батарея, сажевый фильтр и прочее); пользование услугами **CITROËN ASSISTANCE**. Вы можете выбрать срок действия договора (от 36 до 60 месяцев) и пробег (от 45 000 до 150 000 км), наиболее подходящие условиям эксплуатации Вашего автомобиля и Вашим потребностям.

CITROËN FREE DRIVE

CITROËN FREE DRIVE – это комплекс услуг, обеспечивающий полную поддержку при эксплуатации автомобилей Citroën C4 Picasso и Grand C4 Picasso. В течение всего срока действия контракта **CITROËN FREE DRIVE** на новый Citroën C4 Picasso или Grand C4 Picasso предоставляется наилучший сервис: полная техническая поддержка в случае возникновения механической неисправности; замена неисправных деталей; полный комплекс работ по плановому техническому обслуживанию Вашего Citroën C4 Picasso или Grand C4 Picasso; замена деталей износа (тормозные колодки, щетки стеклоочистителя и прочее) и регулировочные операции. Работы, запасные части и расходные жидкости включены в стоимость контракта. Решение всех этих вопросов Вам обеспечит служба **CITROËN ASSISTANCE** работающая 24 часа, 7 дней в неделю. Вы можете выбрать срок действия договора (от 36 до 60 месяцев) и пробег (от 45 000 до 150 000 км), наиболее подходящие условиям эксплуатации Вашего автомобиля и Вашим потребностям.



Информация о моделях и их характеристиках действует на момент издания настоящего документа; она приводится только для сведения и не может рассматриваться в качестве контрактных обязательств. Citroën оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в характеристики представленных моделей автомобилей без обязательств по обновлению данного документа. Представление цветов кузова и материалов внутренней отделки приводится для информации, поскольку печатные технологии не обеспечивают точного воспроизведения цветовой гаммы. Если, несмотря на внимательный подход к подготовке настоящей брошюры, Вы заметили в ней ошибки, пожалуйста, проинформируйте нас, оставив сообщение на сайте: <http://info.citroen.ru/request/info>.