



GENESIS

GENESIS G90




GENESIS. ОКРЫЛЁННЫЙ СОВЕРШЕНСТВОМ.

Избрав делом всей жизни создание автомобилей премиум-класса, мы достигли выдающихся результатов. Бренд GENESIS является воплощением высочайших стандартов автомобилестроения. Он олицетворяет собой торжество прогресса и технологической безупречности. Такой успех пришёл к нам неслучайно. В каждую деталь свои знания, опыт, талант, вдохновение, преданность, упорный труд вкладывают тысячи блистательных специалистов со всего мира. И всё же передовые инженерные решения, завораживающий дизайн, превосходные динамические характеристики — не самое главное в том, что мы делаем.

Есть ценность, которая стоит над всем остальным. Она объединяет нас в единое целое. Она лежит в основе всех наших устремлений. Она ежеминутно движет нами, мотивирует развитие, заставляет искать, совершенствоваться, делать открытия и воплощать их в жизнь. Эта ценность — человек. Именно человек в своей индивидуальности является базовой величиной в формуле создания великолепных автомобилей под брендом GENESIS. Возможность творить, отвечая на высокие запросы наших клиентов, окрыляет нас, прокладывая новые пути к новым целям.





Делая главной движущей силой всех своих инноваций и технических изобретений потребности человека, GENESIS наполняет понятие комфорта новым содержанием. Мы смотрим на удобство пребывания в автомобиле всесторонне, уделяя пристальное внимание даже самым мельчайшим нюансам. Такой подход привёл нас к необходимости пересмотреть многие давно сложившиеся инженерные решения и искать пути для усовершенствования целого ряда деталей и узлов, в котором, казалось бы, был достигнут значительный прогресс. Мы сделали слагаемыми комфорта тактильные и аудиальные ощущения, возможности управления и персонализации, безопасность, информационную поддержку, динамику и даже дизайн. Благодаря смелому новаторству GENESIS задаёт новые стандарты качества пользования автомобилем, превращая дорогу в личное пространство.

С гордостью представляем флагманскую модель бренда GENESIS — седан премиум-класса G90. Своё лидерство он оправдывает сполна. В нём с блеском реализованы самые прогрессивные достижения инженерной мысли. По уровню комфорта, эргономичности, безопасности, динамическим характеристикам G90 можно уверенно назвать абсолютно исключительным.



ВЫСОКИЙ СТИЛЬ.

Чтобы сказать важное, не требуется много слов. Дизайн седана G90 – исчерпывающее тому подтверждение. Здесь нет ничего лишнего. Каждая линия, каждый штрих его экстерьера точны и подчинены единому визуальному мотиву. Плавность форм органична и изысканна. Исполненный респектабельности и благородства, сдержанной новизны и силы, G90 станет вашей визитной карточкой на дороге. Вы будете чувствовать, как он притягивает взгляды. Шестиугольная решётка радиатора и элегантные передние фары гармонично дополняют

друг друга в великолепном ансамбле. Фронтальный ракурс G90 подчёркнуто строг. Удлиненный капот и короткий передний свес выглядят статусно и акцентируют принадлежность к классу премиальных автомобилей. 19-дюймовые легкосплавные диски и хромированные молдинги изящно вписываются в образ, придавая ему законченность и цельность. Довершают дизайн элегантное оформление задней части и комбинированные фары с вертикальной графикой. G90 представлен в широкой палитре цветов кузовов – от классических до изысканных.













НАСТРОЙТЕСЬ НА ТИШИНУ.

Почему комфорт должен ограничиваться лишь удобным положением тела? Ваш слух заслуживает заботы в неменьшей степени. В салоне G90 впервые применяется инновационная технология изоляции от шумов и вибраций. На протяжении всей поездки, независимо от типа дорожного покрытия и скорости, в условиях города и на трассе водитель и пассажир

будут ограждены от посторонних звуков. В стремлении достичь исключительного комфорта мы пошли ещё дальше. Облегчённые колёсные диски практически бесшумны в движении. Поэтому в салоне G90 вы не слышите дорогу, а будто бы парите над ней.











ТОЛЬКО СПОКОЙСТВИЕ.

Одной из важнейших составляющих комфорта мы считаем управляемость и безопасность автомобиля. Поэтому целый комплекс конструкторских и технологических решений, реализованных в седане G90, направлен именно на то, чтобы пассажир и водитель чувствовали себя уверенно в течение всей поездки. Несмотря на свои внушительные размеры и строгий, представительный внешний вид, G90 удивительно послушен в управлении. Он демонстрирует великолепную маневренность в самых сложных дорожных ситуациях. Этого удалось добиться в первую очередь

за счёт увеличения жёсткости платформы и применения лазерной сварки. Усиленная конструкция кузова обеспечивает исключительную устойчивость автомобиля на всем диапазоне скоростей, повышает управляемость и безопасность, а также значительно снижает уровень шумов и вибраций во время движения. G90 оснащён системой полного привода HTRAC и новейшими интеллектуальными средствами вождения, которые анализируют вашу манеру управления в реальном времени и на основании этих данных подстраивают автомобиль под вас.













ОБГОНЯЮЩИЙ ВРЕМЯ.

G90 L

Как бы далеко мы ни продвинулись в стремлении достичь совершенства, всегда есть возможность, чтобы сделать следующий шаг. И мы этот шаг сделали.

Его длина составляет всего 290 миллиметров, но в стандартах автомобилей представительского класса это настоящий рывок. 290 миллиметров комфорта, мощи, стиля, инновационности. 290 миллиметров великолепия и роскоши.

Представляем удлинённую версию G90 – седан GENESIS G90 L. По сравнению с G90 его колёсная база увеличена на 290 миллиметров. Это позволяет создать для пассажиров задних сидений дополнительное пространство, а вместе с ним – беспрецедентный уровень комфорта.

Если есть тот, кто ищет большего, значит, найдётся тот, кто способен большее предложить.





ИННОВАЦИИ С РАЗМАХОМ.

G90 L

Genesis G90 L несёт в себе всё лучшее, всё самое передовое, что удалось воплотить в G90, добавляя к этому дополнительную величину VIP-комфорта. Теперь великолепная шумоизоляция, динамика, управляемость, безопасность, эргономичность получают новое измерение. Солидный и респектабельный, стильный и элегантный, G90 L способен удовлетворить запросы даже самых взыскательных клиентов.





ВНЕШНОСТЬ НЕ ВСЕГДА ОБМАНЧИВА.



A

B

A. Увеличенная средняя стойка

В модели G90 L между передними и задними дверями добавлена вставка шириной 290 мм. На этот размер увеличены колёсная база и пространство салона для пассажиров заднего сиденья.

B. 19-дюймовые диски

Эксклюзивный дизайн 19-дюймовых легкосплавных дисков лаконично дополняет роскошный образ седана представительского класса, придавая ему особый шарм.



C

D

C. Боковые зеркала с повторителями

В дизайн боковых зеркал элегантно вписаны повторители поворотов. Комбинация материалов в оформлении зеркал создаёт мягкий акцент на эксклюзивность в общем облике седана представительского класса.

D. Сиденья из полуанилиновой кожи

В отделке салона используются только эксклюзивные материалы, точно подобранные друг к другу в едином стилистическом решении. Сиденья выполнены из полуанилиновой кожи тончайшей выделки, обладающей высоким тактильным эффектом.



ВАШ ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ.



E. Настройка кресел по 14 параметрам

Элементы управления удобно расположены в центральном подлокотнике и позволяют настраивать задние пассажирские кресла с учётом индивидуальных предпочтений.

F. Подставка для ног

Увеличенное пространство для пассажиров задних сидений позволяет создать эксклюзивные условия для отдыха. Чтобы расслабиться и в полной мере насладиться комфортом, здесь предусмотрена подставка для ног.

G. Приглушённое освещение салона

Светодиодные лампы, встроенные в обшивку средней стойки, помогают поддерживать атмосферу спокойствия и комфорта. Вы можете выбрать любой из 7 цветов, а также регулировать яркость подсветки, чтобы настроить интерьер под своё настроение.

ПУТЬ К СОВЕРШЕНСТВУ.

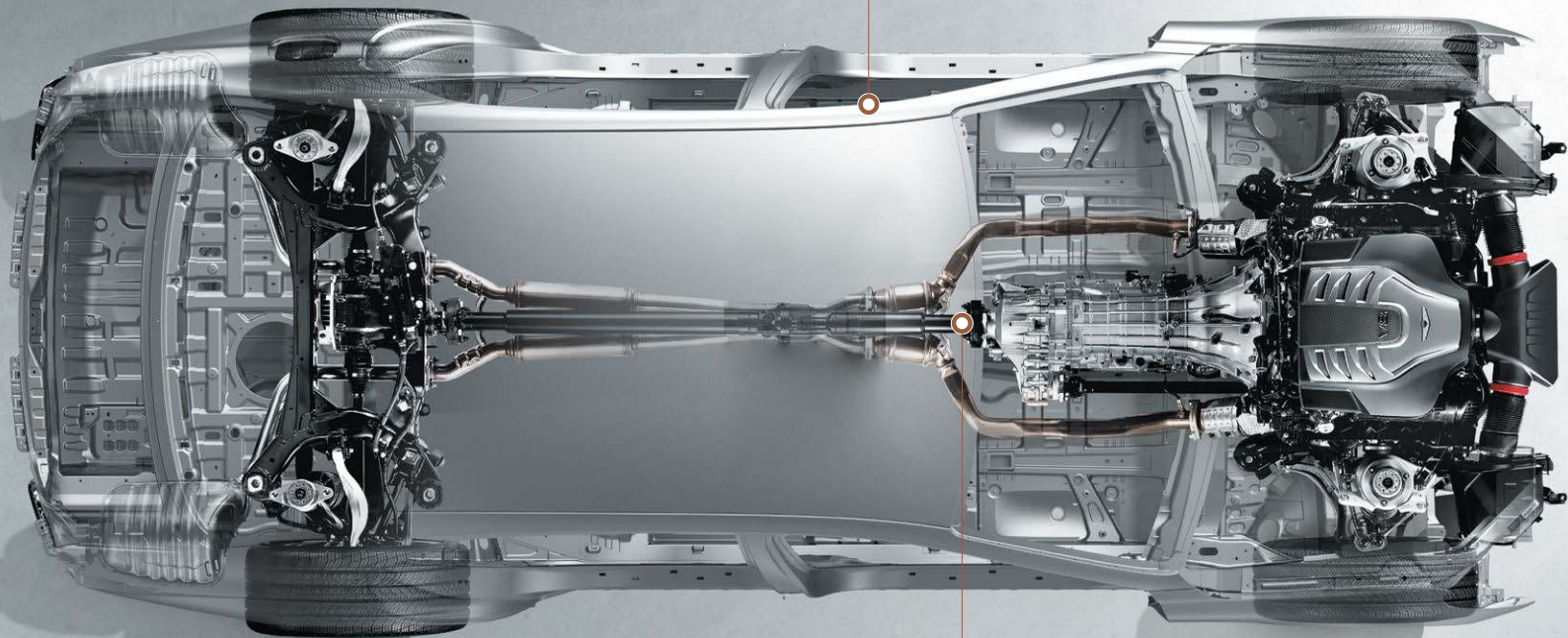
СВЕРХПРОЧНЫЙ.

Существенно повысить жёсткость платформы стало возможным благодаря использованию прогрессивных марок ультралёгких и ультрапрочных сталей. Доля таких сталей в силовой конструкции кузова G90 составляет 51,7%. 19 основных силовых элементов производятся методом горячей штамповки, то есть не имеют сварных швов. Добавьте к этому укреплённую центральную стойку и оптимизированное распределение веса,

и вы поймёте, в чём секрет непревзойдённой динамики, безопасности и комфорта G90. Интеллектуальная система полного привода HTRAC помогает адаптироваться к различным дорожным условиям. Она варьирует крутящий момент на передних и задних колёсах, что обеспечивает безопасность при движении по извилистой и скользкой дороге.

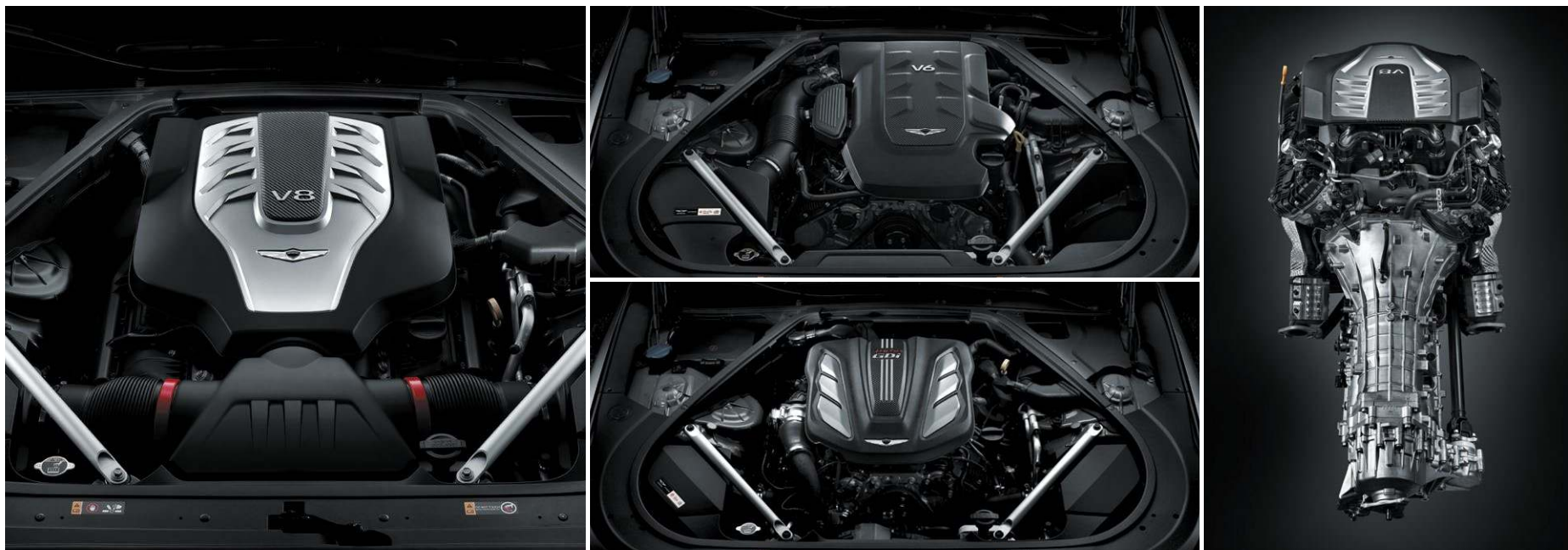


51,7% составляют передовые марки ультрапрочной стали (AHSS)



HTRAC Интеллектуальная система полного привода

ДИНАМИКА И МОЩЬ.



A. Бензиновый двигатель 5.0 V8 GDi

Двигатель V8 с большим рабочим объёмом и максимальной мощностью 413 л.с. при 6000 оборотов в минуту. Его максимальный крутящий момент составляет 505 Нм при 5000 оборотов в минуту. Двигатель работает очень тихо, но при этом способен развивать значительный крутящий момент даже на низких и средних скоростях.

B. Бензиновый двигатель 3.8 V6 GDi

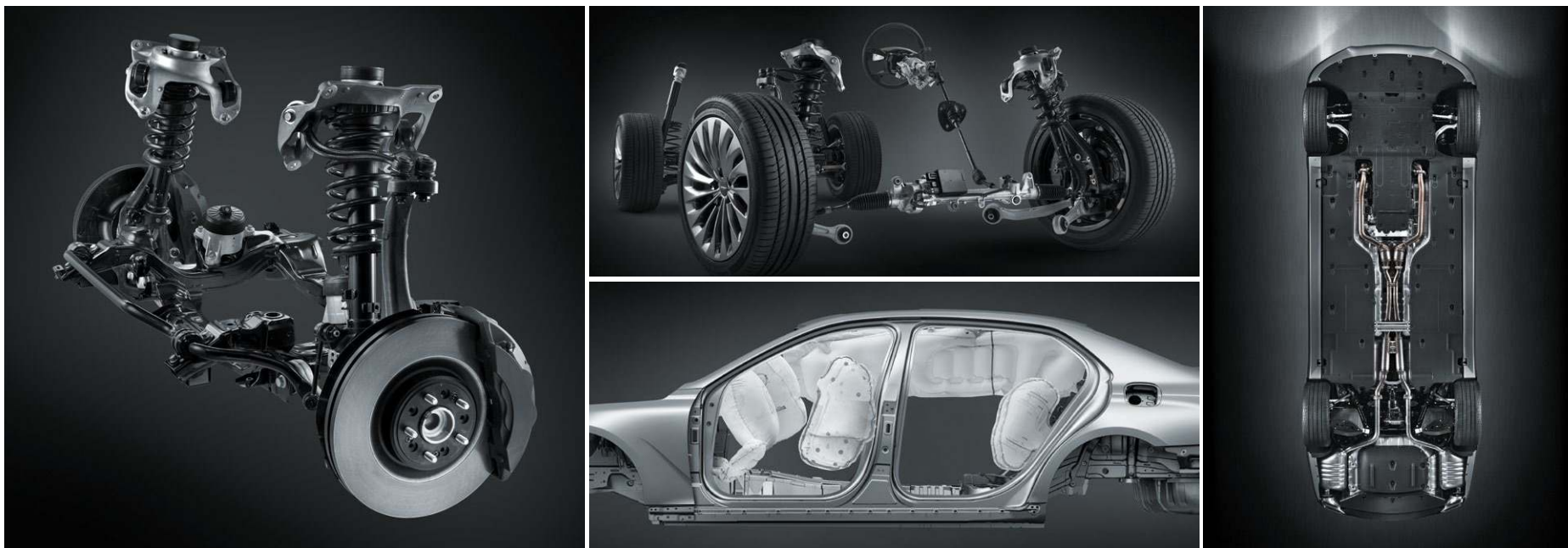
Максимальная мощность составляет 309 л.с. при 6000 оборотов в минуту. Максимальный крутящий момент — 391 Нм при 5000 оборотов в минуту. В этой модификации найден оптимальный баланс между динамикой и мощностью, что позволяет добиться повышенной отдачи двигателя во всём диапазоне практических скоростей.

C. Бензиновый двигатель 3.3 V6 T-GDi

Максимальная мощность составляет 370 л.с. при 6000 оборотов в минуту, максимальный крутящий момент — 510 Нм при 1300—4500 оборотах в минуту. Двигатель оснащён двумя турбокомпрессорами и способен быстро развивать большой крутящий момент, тем самым обеспечивая мощное ускорение и эффективный расход топлива.

D. 8-ступенчатая автоматическая коробка передач

Оптимизированный вес и высокая эффективность передачи повышают плавность переключения скоростей, что, в свою очередь, позволяет совершать стремительное ускорение и снижает расход топлива. Цельная конструкция корпуса коробки передач способствует снижению уровня шума и вибраций.



E	F	H
	G	

Е. Адаптивная подвеска Genesis (GACS)

Сочетание интегрированной системы управления шасси с электронно управляемой адаптивной подвеской Genesis (GACS) обеспечивает стабильность вождения автомобиля. Система автоматически распределяет демпфирующие усилия передних и задних амортизаторов в неблагоприятных дорожных условиях.

Ф. Система активного рулевого управления

Реечное рулевое управление с электроусилителем (R-MDPS) и переменным передаточным числом (VGR) упрощают управление автомобилем в различных скоростных режимах. Они обеспечивают мгновенный отклик, повышают стабильность и точность рулевого управления.

Г. 9 подушек безопасности

G90 оборудован большим количеством подушек безопасности (подушка безопасности водителя, коленная подушка безопасности, подушка безопасности пассажиров, передняя и задняя подушки безопасности, боковые подушки безопасности с обеих сторон, шторки безопасности) и обеспечивает высокую степень защиты для пассажира и водителя.

Н. Аэродинамическая конструкция

Дизайн седана G90 отличается продуманной аэродинамикой всех элементов экстерьера. Точно рассчитанная геометрия корпуса делает автомобиль более устойчивым, улучшает разгон и управляемость на высоких скоростях, а также повышает эффективность расхода топлива.

УМНЫЙ СВЕТ.

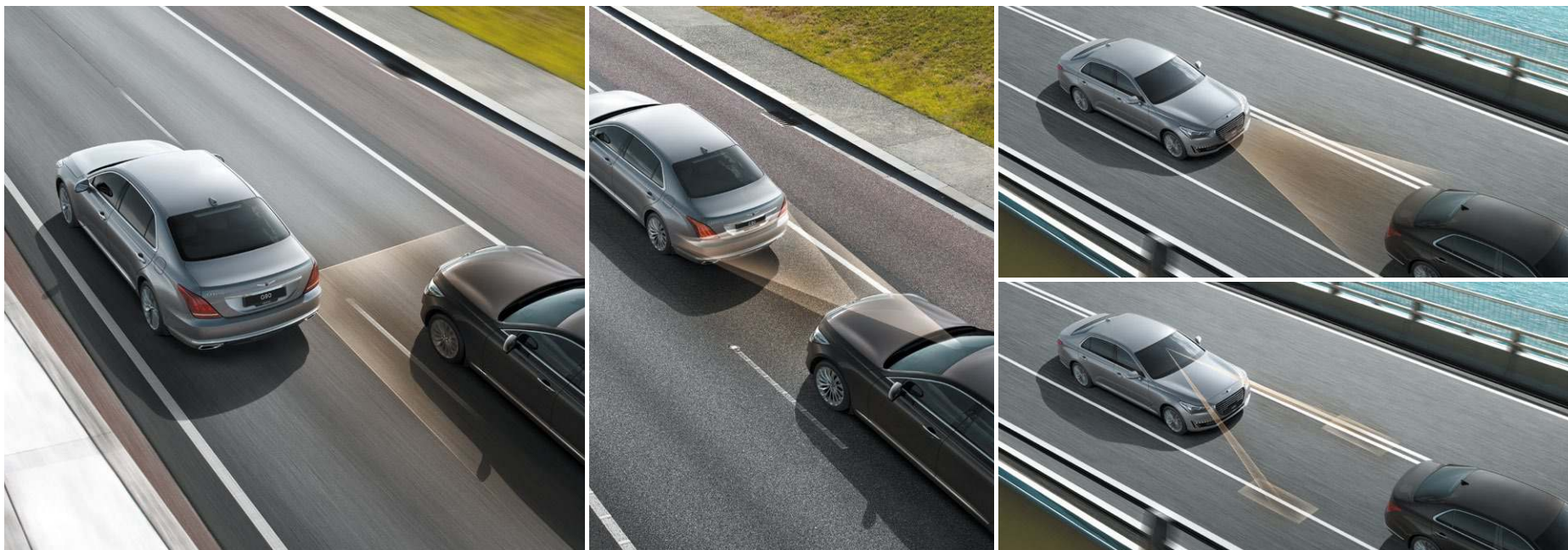


A. Адаптивная система переднего освещения (AFLS) со светодиодными фарами

Значительно улучшает боковую видимость за счёт автоматической настройки угла наклона дальнего света в зависимости от скорости движения. Общий режим включается на скоростях ниже 115 км/ч. Высокоскоростной режим активируется при движении со скоростью более 115 км/ч.

B. Интеллектуальная система управления дальним светом (SHB)

Интеллектуальная система управления дальним светом (SHB) распознаёт источники света от встречных или впереди движущихся автомобилей и автоматически выключает и включает дальний свет.



C. Система мониторинга слепых зон (BSD)

Встроенные в задний бампер датчики предупреждают водителя о приближении сзади автомобиля. В случае сближения на определённую дистанцию система подаёт водителю специальный сигнал. Это помогает предотвратить опасные ситуации, в особенности при движении на большой скорости.

D. Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)

Радары и камеры, установленные в передней части G90, следят за движущимися впереди автомобилями. В случае опасного сближения система подаёт водителю сигнал тревоги и автоматически включает системы экстренного торможения в критических ситуациях.

E. Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)

В передней части автомобиля установлен радар, отслеживающий расстояние до движущихся впереди автомобилей. Интеллектуальный круиз-контроль автоматически сохраняет заданные скорость и расстояние при движении по трассе, не требуя вмешательства водителя.

F. Система слежения за дорожной разметкой (LKAS)

С помощью камеры, установленной в верхней части лобового стекла, система слежения за дорожной разметкой (LKAS) контролирует полосы движения и в режиме реального времени предупреждает водителя при смене полос без использования сигналов поворота и активно предотвращает непреднамеренный выезд в соседнюю полосу движения.





В ПОИСКЕ НОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ МЫ ДЕЛАЕМ ОТПРАВНОЙ ТОЧКОЙ ПОТРЕБНОСТИ ЧЕЛОВЕКА. G90 ВЫХОДИТ ЗА РАМКИ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ О ВОЗМОЖНОСТЯХ АВТОМОБИЛЯ, ПРЕВРАЩАЯ КИЛОМЕТРЫ ДОРОГ В КИЛОМЕТРЫ УДОВОЛЬСТВИЯ.

ТЕРРИТОРИЯ УДОВОЛЬСТВИЯ.

Салон — предмет особой гордости создателей G90. Интерьер выполнен с изыском. Здесь простор не только для пассажира и водителя, но и для воплощения самых смелых идей дизайнера. Подбор материалов действительно впечатляет: натуральное дерево, шерсть, полуанилиновая кожа тончайшей выделки, идеально ровная прострочка выполнена вручную.

Элегантный дизайн обрамляет детально продуманную функциональность. Элементы управления и переключатели изготовлены из алюминия, приятны на ощупь и расположены именно там, где ими удобнее всего пользоваться. Всё это создает атмосферу исключительного комфорта, сравнимую с обстановкой роскошных апартаментов.













МЕСТА В ПАРТЕРЕ.

Особых слов заслуживает зона задних сидений. Таким простором не может похвастаться ни один седан премиум-класса. Отделка интерьера восхищает подбором материалов и качеством работы. В распоряжении пассажира задних сидений имеется отдельный многофункциональный джойстик, дающий доступ к управлению различными системами автомобиля: от мультимедиа до системы кондиционирования воздуха и настройки положения сидений. Вы можете наслаждаться великолепным качеством звучания аудиосистемы Lexicon или просто рассла-

биться в тишине, удобно расположившись в эргономичном кресле, сертифицированном самыми авторитетными экспертами в области ортопедии. Столь значительный прогресс в уровне комфорта достигается благодаря улучшенным показателям шумовиброизоляции. Этого удалось добиться благодаря реализации целого комплекса инновационных решений, включая не только применение специальных звукоизоляционных материалов, но и усовершенствование конструкции многих деталей и узлов автомобиля.







ЕДИНСТВЕННЫЙ И НЕПОВТОРИМЫЙ.

ВСЁ ПОД КОНТРОЛЕМ.

Панель управления G90 удобна, функциональна и элегантно вписана в интерьер салона. Центральным элементом панели является 7-дюймовый TFT ЖК-дисплей высокого разрешения. На дисплей выводятся навигационные данные, информация о расходе топлива и пройденном расстоянии, а также информация систем помощи водителю. Данные задних и боковых ультразвуковых датчиков, информация

системы интеллектуального круиз-контроля (SCC), навигационная и другая информация проецируются на лобовое стекло (HUD). Водителю легко ориентироваться в инфографике, поскольку информация представлена максимально графично, структурирована с учётом приоритетов и удобна для восприятия. Это позволяет держать под контролем обстановку в автомобиле и вокруг него, не отвлекаясь от дороги.



HUD Проекция показаний приборов на лобовое стекло



7" Приборная панель с полноцветным ЖК-дисплеем высокого разрешения



ПРОЩЕ, УДОБНЕЕ, БЕЗОПАСНЕЕ.



A

B

A. Система кругового обзора (AVM)

В состав системы кругового обзора (AVM) входят 4 HD-камеры, установленные по периметру автомобиля. Камеры осуществляют съёмку на 360 градусов обстановки вокруг, включая слепые зоны впереди, сзади, справа и слева. Качество изображения значительно улучшено. Картинка с каждой из камер объединяется в единое изображение. Вы как будто бы наблюдаете в реальном времени за своим автомобилем с высоты птичьего полёта. Это позволяет лучше контролировать дорожную обстановку, делая маневрирование более комфортным и безопасным.

B. Система помощи при парковке (PAS)

Система автоматической парковки (PAS) включает в себя передние и задние ультразвуковые датчики. PAS помогает безопасно парковаться даже в условиях ограниченного пространства.



C. Цветной широкоформатный TFT-дисплей с диагональю 12,3"

12-дюймовый широкоформатный дисплей с высоким разрешением обеспечивает исключительное качество изображения. Навигационная и мультимедийная информация отображается в полноэкранном формате или в формате разделённого экрана.

D. Информационная система водителя (DIS)

Управление всеми системами автомобиля может осуществляться с помощью интегрированного джойстика, удобно расположенного под правой рукой водителя.

E. Система электронного переключения передач shift-by-wire

Система электронного переключения передач shift-by-wire повышает комфорт, удобство и быстроту переключения передач, одновременно снижая уровень шума и вибрации.

ДРУЖЕСКАЯ ЗАБОТА.



A. Система предупреждения водителя (DAA)

Система предупреждения водителя (DAA) следит за поведением водителя во время движения. С помощью интеллектуального алгоритма DAA анализирует различные показатели, такие как угол и усилие поворота рулевого колеса, траекторию движения относительно дорожной разметки, а также манеру вождения. При выявлении признаков усталости система сообщает водителю о необходимости отдыха.

B. Беспроводное зарядное устройство для смартфона

Смартфоны* можно легко заряжать, положив их на встроенную зарядку. Если при выходе из машины смартфон остался на зарядном устройстве, удобная функция предупреждения напомнит вам об этом.

*Только для смартфонов с возможностью беспроводной зарядки.

C. Аудиосистема премиум-класса

В модели G90 установлена акустическая система знаменитой марки Lexicon, обеспечивающая высочайшее качество звучания. Опция с 17 динамиками включает большой сабвуфер и акустическую линзу, которая делает звук богаче и глубже. Решётки премиум-класса из нержавеющей стали помогают добиться объёмного пространственного звучания.



D. Современные эргономичные сиденья

Современные эргономичные передние и задние сиденья, сертифицированные AGR (Aktion Gesunder Rücken, Германия), регулируются в 22 и 14 направлениях соответственно (включая наклон плечевой зоны, передний валик и подголовник) и обеспечивают высочайший уровень комфорта для пассажира и водителя.

E. Система мультимедиа для задних сидений

Просмотр и управление медиаконтентом, а также навигационной информацией могут осуществляться с задних сидений на больших, размером 9,2 дюйма, мониторах с широким углом обзора. Положение мониторов может регулироваться при изменении наклона передней спинки сиденья.

F. Панель дистанционного управления для задних сидений

Элементы регулировки положения передних и задних сидений удобно расположены под рукой пассажира и облегчают их использование. Здесь же размещён интегрированный джойстик, а также пульт управления медиа и системами кондиционирования воздуха.

G. Вентиляция сидений с подогревом и охлаждением воздуха

Встроенная в спинки сидений и подушки система вентиляции и подогрева повышает комфорт в летнее время и создает уют зимой.

В ОСНОВЕ ИННОВАЦИОННЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ РЕШЕНИЙ, РЕАЛИЗОВАННЫХ В СЕДАНЕ G90,
ЛЕЖИТ СТРЕМЛЕНИЕ УДОВЛЕТВОРИТЬ ВЫСОКИЕ ЗАПРОСЫ НАШИХ КЛИЕНТОВ.
ВОТ ПОЧЕМУ G90 ТАК ГАРМОНИЧНО ВПИСЫВАЕТСЯ В ВАШ СТИЛЬ ЖИЗНИ.





СОВЕРШЕНСТВО В ДЕТАЛЯХ.



А. Эмблема на капоте

Обновлённый дизайн эмблемы Genesis в виде крыльев символизирует прогресс, инновационность и вдохновляющий характер бренда.

В. Светодиодные фары

Стильные фары с 3-мерным источником света гармонично вписываются в роскошный дизайн передней части G90.

С. Светодиодные дневные ходовые огни (DRL)

Благодаря светодиодным дневным ходовым огням (DRL) G90 более заметен на дороге пешеходам и водителям других транспортных средств.

Д. Светодиодные наружные повторители поворотов на зеркалах

Стильно оформленные светодиодные повторители встроены в большие боковые зеркала.

Е. Решётка радиатора

Широкая шестиугольная решётка радиатора придаёт автомобилю особый шарм и солидность.

Ф. Внешние ручки

При поднесении смарт-ключа система сенсорного считывания автоматически открывает замки дверей, стоит к ним лишь прикоснуться.

Г. Подсветка околodверного пространства

Включается автоматически при поднесении к автомобилю смарт-ключа. Подсветка проецируется на дорогу в виде логотипа GENESIS.

Н. Два выхлопных патрубка

Два выхлопных патрубка элегантно вписаны в задний бампер.



I. Двойное звуконепроницаемое стекло

Двойное звуконепроницаемое стекло, установленное на всех окнах, обеспечивает превосходную звукоизоляцию.

J. Молдинг подоконной линии

Молдинг подоконной линии с хромированной отделкой выглядит элегантно, акцентируя представительный дизайн полноразмерного седана.

K. Автоматические доводчики дверей

Доводчики автоматически закрывают двери в случае, если они были не полностью закрыты.

L. Электропривод двери багажника

При нахождении со смарт-ключом около задней части автомобиля в течение 3 секунд крышка багажника откроется автоматически. Эта функцию особенно удобна, когда заняты обе руки.

M. Утончённый дизайн задней части кузова

Хромированный элемент задней части автомобиля элегантно подчёркивает плавную геометрию кузова.

N. Задние светодиодные комбинированные фары

Функциональный изогнутый дизайн фар мягко вписывается в линии экстерьера, придавая образу законченность и целостность.

O. 18-дюймовые легкосплавные диски (светло-серый металл)

Многоспицевые легкосплавные диски большого диаметра – лёгкие и с низким уровнем шума, они усиливают динамичность облика.

P. 19-дюймовые легкосплавные диски (с полуглянцевым металлизированным напылением)

Многоспицевые легкосплавные диски большого диаметра имеют инновационную полую конструкцию, которая существенно снижает вес и уровень шума.

БОГАТЫЙ ВНУТРЕННИЙ МИР.



A. Самозатемняющееся зеркало (ЕСМ)

Самозатемняющееся зеркало (ЕСМ) снижает интенсивность бликов от автомобилей, движущихся сзади, в ночное время. Его перевёрнутая трапециевидная конфигурация улучшает обзор, имитируя форму проекции заднего стекла.

B. Подогрев рулевого колеса

Вы можете выбрать одну из двух настроек температуры рулевого колеса, ту, которая будет для вас наиболее комфортна.

C. Аналоговые часы

Встроенные по центру панели управления аналоговые часы подчеркивают изысканность интерьера.

D. Выбор режимов вождения с функцией Smart Drive

Система в реальном времени следит за стилем управления, автоматически выбирая оптимальный режим вождения (эко, комфорт или спорт).

E. Память положения сидений (IMS)

Память положения сидений (IMS), которой оборудовано каждое сиденье, позволяет запоминать настройки кресла и восстанавливать предпочтительное положение простым нажатием кнопки.

F. Расширенные регулировки переднего сиденья

Пассажиры на задних сиденьях могут управлять положением переднего сиденья, в частности регулировать наклон или складывать его, таким образом увеличивая пространство для удобной поездки.

G. Центральная консоль и подлокотник

В области передних сидений предусмотрена центральная консоль для хранения вещей, требующих быстрого и лёгкого доступа.

H. Задняя центральная консоль и подлокотник

Задняя центральная консоль обеспечивает комфортную посадку и удобный доступ к личным вещам.



I. Автоматическая система обдува стёкол

Встроенный датчик непрерывно следит за влажностью на внутренней поверхности лобового стекла и автоматически включает кондиционер для предотвращения запотевания.

J. Удаленное управление окном

Открытые окна можно закрыть с помощью смарт-ключа даже при выключенном двигателе.

K. Светодиодные лампы внутреннего освещения

Светодиодные лампы внутреннего освещения в форме кристаллов придают интерьеру роскошный вид.

L. Лампы приглушённого освещения

Встроенные в обшивку двери, светодиодные лампы предлагают на выбор 7 цветов с опцией изменения яркости. Таким образом вы можете подстраивать интерьер под ваше настроение.

M. Интеллектуальная система кондиционирования воздуха (датчик ADS/CO2)

Следит за температурой, влажностью и уровнем CO₂ в салоне даже при выключенной вентиляции, обеспечивая комфортную температуру и непрерывную циркуляцию свежего воздуха.

N. Усовершенствованный 3-зонный климат-контроль

Независимая климатическая установка и воздуховоды создают индивидуальный комфорт для пассажиров на заднем сиденье.

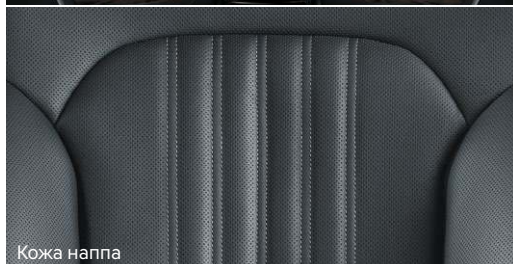
O. Электропривод шторки задних дверей

Шторка задней двери с электронным приводом обеспечивает приватность пассажира на заднем сиденье.

P. Электропривод шторки заднего стекла

Шторка заднего стекла управляется электроникой.

ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА



Кожа наппа



Кожа наппа



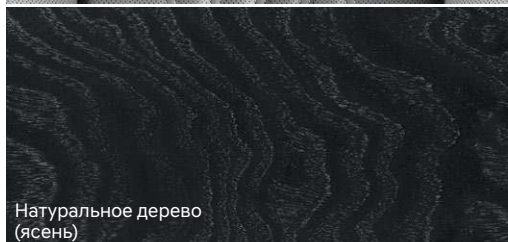
Кожа наппа



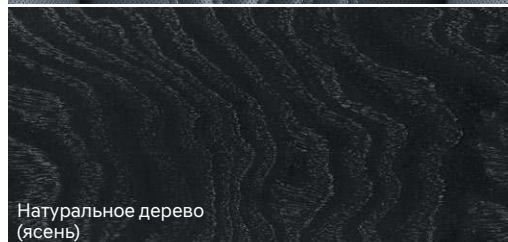
Кожа наппа



Натуральное дерево
(ореховое дерево)



Натуральное дерево
(ясень)



Натуральное дерево
(ясень)



Натуральное дерево
(берёза)

Чёрный

Серый

Двухцветный синий / бежевый

Двухцветный коричневый / бежевый

ЦВЕТА КУЗОВА



YW6 Marble White



Y6S Platinum Silver



E5E Graceful Green



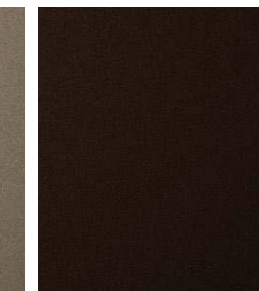
N5M Carbon Metal



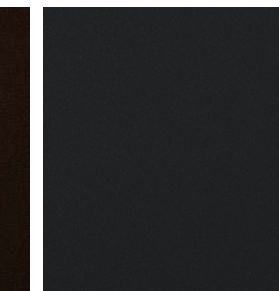
RY5 Royal Blue



SY6 Gold Scent



U5B Umber Brown



T5K Titanium Black

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование комплектации (кол-во мест)		Premier / Elite Elite VIP	Elite Elite VIP / Royal	Royal	G90 L (Long)
Минимальный дорожный просвет ¹ , мм		150			150
Внутренние размеры, мм	пространство для ног: 1-й/2-й ряд, мм	1175 / 960			1175 / 1250
	высота от сиденья до потолка: 1-й/2-й ряд, мм	1045 / 966			1045 / 966
	ширина салона на уровне плеч: 1-й/2-й ряд, мм	1500 / 1470			1500 / 1470
	ширина салона на уровне бедер: 1-й/2-й ряд, мм	1434 / 1398			1434 / 1398
Объем багажника (VDA), л		484			
Двигатели		Lambda V6 3.8 GDI	Lambda V6 3.3T-GDI	Tau V8 5.0 GDI	Tau V8 5.0 GDI
Тип		Бензиновый, с непосредственным впрыском	Бензиновый, турбированный, с непосредственным впрыском	Бензиновый, с непосредственным впрыском	Бензиновый, с непосредственным впрыском
Объем, см ³		3778	3342	5038	5038
Максимальная мощность ² , л.с. (кВт) при об/мин		309 (227) / 6000	370 (272) / 6000	413 (304) / 6000	413 (304) / 6000
Максимальный момент ² , Nm при об/мин		391 / 5000	510 / 1300...4500	505 / 5000	505 / 5000
Тип топлива		Бензин, АИ-92 и выше	Бензин, АИ-95 и выше	Бензин, АИ-92 и выше	Бензин, АИ-92 и выше
Топливный бак, л		83			
Подвеска		Независимая, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Передняя		Независимая, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя		Независимая, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Тормозные механизмы	передние	Вентилируемые, дисковые: Ø360 мм		Вентилируемые, дисковые: Ø375 мм	
	задние	Вентилируемые, дисковые: Ø341 мм			
Шины и диски					
Шины / колёсные диски	передние	245/45R19 102W / 8.5Jx19			
	задние	275/40R19 105W / 9.5Jx19			
Динамические характеристики					
Тип привода		AWD			
Трансмиссия		8АКПП			
Время разгона до 100 км/ч, сек.		6,9	6,2	5,7	6,3
Максимальная скорость ³ , км/ч		240			
Экологические характеристики					
Расход топлива ⁴ , л/100 км	Городской цикл	16,2	16,9	17,2	17,8
	Загородный цикл	8,9	9,1	9,2	9,1
	Смешанный цикл	11,6	12,0	12,1	12,3
Экологический класс		5 (пятый)			
Масса					
Количество мест		5 / 4			4
Снаряжённая масса, кг, min-max		2155 – 2235 / 2175 – 2255	2265 – 2295 / 2285 – 2315	2325	2345
Полная масса, кг		2590	2670	2700	2720

1) Представлено значение дорожного просвета под штатным пластиковым ковриком днища в передней части автомобиля. 2) Данные по максимальной мощности двигателя и крутящему моменту приведены согласно европейским сертификатам по Правилам ООН № 85. 3) Максимальная скорость ограничена электроникой. 4) Показатели расхода топлива представлены согласно методикам испытаний по Правилам ООН № 83 и 101.

РАЗМЕРЫ

Единица измерения: мм



1640*

1915



1639* мм



860

3160

1185

5205



860

3450

1185

5495

* Ширина колеи для комплектации с колёсными дисками: 18 дюймов (спереди / сзади) : 1630/1659; 19дюймов (спереди / сзади) : 1640/1639



GENESIS